



2016-06-16 06:36 CEST

SJ klart för start av nytt trafikuppdrag

I november 2015 stod det klart att SJ vunnit upphandlingen om Västtågen på sträckan Göteborg–Lidköping–Örebro, ett avtal som gäller 8,5 år med möjlighet till tre års förlängning. Inför trafikstarten nu på söndag den 19 juni har flera förbättringar genomförts inom områdena trafiksäkerhet, kvalitet och miljöskydd.

I och med det nya uppdraget att köra Västtågen på Kinnekullebanan mellan Göteborg–Lidköping–Örebro ansvarar SJ numera för alla linjer inom Västtågen – ett stort och viktigt uppdrag som ger möjlighet att ta ett helhetsansvar för regionaltrafiken i Västsverige och jobba än mer effektivt.

Väststågen på sträckan Göteborg–Lidköping–Örebro har hög kundnöjdhet och när SJ nu börjar köra är ambitionen att ta över stafettpipen och fortsätta att utveckla trafiken. SJ kommer att successivt förbättra trafiken tillsammans med Västtrafik samt kommuner och näringsliv längs med banan.

– Trafiken är en livsnerv som skapar möjligheter och engagemang i bygden. Med de satsningar som redan har gjorts, och investeringar som är planerade för framtiden, skapar vi förutsättningar för att utveckla, förbättra och framgångsrikt köra trafiken under de kommande 8,5 åren, säger Dan Olofsson, chef för upphandlad trafik på SJ.

För resenärerna ska bytet av tågoperatör på söndag märkas så lite som möjligt, bortsett från att personalen har nya uniformer. Samtidigt har flera satsningar gjorts för att förbättra trafiksäkerhet, kvalitet och miljöskydd.

Bland annat har fler lokförare och tågvärdar rekryterats och tågpersonalen har fått smarta telefoner och läsplattor. Därmed finns bättre förutsättningar för kommunikationen, både mot kunder och internt med bland annat Trafikverket.

Andra investeringar som SJ har gjort är att byta ut de nuvarande tankanläggningarna i Lidköping och Mariestad till nya och mer miljövänliga, öka andelen miljöklassat drivmedel, minska tomgångskörning och förse alla förare med en app för ecodriving.

Det är SJs dotterbolag SJ Götalandståg som operativt ansvarar för den dagliga verksamheten. Som en del i förberedelserna har SJ Götalandståg fått två nya stationeringsorter, Lidköping och Mariestad, och en ny lokalt placerad chef genom Anders Johansson. I och med övertagandet av trafiken får SJ också en rad nya medarbetare, som går över från anställning hos den tidigare operatören till SJ Götalandståg.

– Att arbeta tillsammans med alla nya engagerade kollegor för att få förberedelserna på plats har varit fantastiskt roligt, och framöver kommer vi att behöva rekrytera ytterligare medarbetare. Fler lokförare är min första prioritet just nu, säger Anders Johansson.

Varje dag reser 85 000 kunder med SJ AB och 4 200 medarbetare verkar för

att tågresorna ska vara säkra, pålitliga, bekväma och enkla. SJ AB kör dagligen 440 avgångar och trafikerar 160 stationer mellan Köpenhamn och Narvik. Alla resor med SJs tåg i Sverige är märkta med Bra Miljöval. 2015 omsatte SJ 9 miljarder kronor.

För pressbilder, reportage och nyheter besök SJ Nyhetsrum på nyhetsrum.sj.se.

Kontaktpersoner



SJs pressavdelning

Presskontakt
press@sj.se
010-751 51 84



Tobbe Lundell

Presskontakt
Presschef
tobbe.lundell@sj.se
010-751 51 84



Stephan Ray

Presskontakt
Presskommunikatör
stephan.ray@sj.se
010-751 51 84



Anton Almqvist-Källén

Presskontakt
Presskommunikatör
anton.almqvist-kallen@sj.se
010-751 51 84



Trafikverkets presstjänst

Presskontakt

0771-31 15 00



Jernhusens huvudkontor växel

Presskontakt

08-410 626 00