



den 5 mars avgår det första tåget från Örebro mot Nora och med det inleds den svenska järnvägsperioden. I december samma år öppnas SJs första sträckor Malmö-Lund och Göteborg-Jönsered.



1855
Sveriges Riksdag beslutar att bygga ett stambanenät. Till ledare för det enorma järnvägsprojektet utses ingenjören och järnvägsbyggaren Nils Ericson.



1871
Stockholms Central invigs och är då den näst största byggnaden i Stockholm, efter slottet. Vid Stockholms Central möts det södra, västra och norra järnvägsnätet.

VIKTIGA MILSTOLPAR I VÅR HISTORIA



1938
SJ-anställda får rätt till två veckors semester. 1952 förlängs ledigheten till tre veckor. Det vanligaste färdmedlet under semestern är tåget.

1963
Tågtrafiken har fått konkurrens från bil och flyg. 1963 beslutar Riksdagen att "varje trafikslag måste bära sig självt ekonomiskt". Många gamla stationer läggs ned och ersätts av busstrafik. SJ blir snabbt landets största bussoperatör.

1988
Statens Järnvägar delas upp i Banverket och affärsverket Statens Järnvägar, SJ.

1995
Ett riksdagsbeslut från föregående öppnar för konkurrens

19
Det att SJ-Inte

1850 1860 1870 1880 1890 1900 1910 1920 1930 1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000



1862

1879
Innan järnvägen kom hade varje svensk stad sin egen lokala tid. Detta skapade stora problem för tågresenärerna då tågtidtabeller var svåra att förstå och sällan stämde. Med Västra stambanan infördes en enhetlig "tågtid" med utgångspunkt i Göteborgs lokaltid och 1879 infördes Sverige



1914
Tillverkningen av F-loket startar. Loket är det största och ståtligaste någonsin i Sverige. Elva ånglok produceras mellan 1914-1916

1939
Riksdagen fattar beslut om att alla enskilda järnvägar ska övertas av staten. Vid denna tid är 860 mil, drygt hälften av landets järnvägsnät, i privat ägo. Frivilliga överenskommelser görs med de olika bolagen.

1956
Beteckningen tredje klass slopas.



1974
Sveriges första kvinnliga konduktör anställs.



1990
Premiär för snabbtåget X 2000 (SJ 2000). För första gången sedan Inlandsbanan blev färdig 1937 börjar man åter bygga järnvägar i stor skala. Mälärbanan och Svelandsbanan öppnas för snabbtågstrafik. Arlanda-

20
Affi
SJ
sex
Det
fär
per

2013-08-29 09:00 CEST

Viktiga milstolpar i vår historia

Vilket år bildades Statens järnvägar, SJ? När invigdes Stockholms Central, anställdes den första kvinnliga tågkonduktören, togs det första snabbtåget ut i trafik? Här är svaren!

Svaren finner du på tidslinjen ovan där vi samlat de viktigaste milstolparna i SJs historia. Tidslinjen över SJs historia är bara en av de saker du möter här på SJ Nyhetsrum – vår nya, officiella samlingsplats för nyheter och information om företaget. Tidslinjen kan du även ladda ned infrån Foto & film-arkivet här intill eller här: [SJs tidslinje](#).

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. SJ är ett av Sveriges grönaste varumärken och en del av lösningen för att klimatmålen ska nås. Koncernens 5400 medarbetare i Sverige och Norge bidrar alla till ökat tågresande – framtidens sätt att resa.

Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige, Norge, liksom Skandinavien och huvudstäderna och varje dag möts våra kunder och medarbetare på någon av våra 1500 avgångar från över 400 stationer. SJ ägs av svenska staten och har som uppdrag att driva lönsam persontrafik på järnväg.

Kontaktpersoner



SJs pressavdelning

Presskontakt

press@sj.se

010-751 51 84



Tobbe Lundell

Presskontakt

Presschef

tobbe.lundell@sj.se

010-751 51 84



Stephan Ray

Presskontakt

Presskommunikatör

stephan.ray@sj.se

010-751 51 84



Anton Almqvist-Källén

Presskontakt

Presskommunikatör

anton.almqvist-kallen@sj.se

010-751 51 84



Trafikverkets presstjänst

Presskontakt

0771-31 15 00



Jernhusens huvudkontor växel

Presskontakt

08-410 626 00