



2011-07-06 14:33 CEST

Järnvägsfokus under Almedalens första dagar

Trafikverkets och dess ställföreträdande GD Lena Erixons rapporter till regeringen satte strålkastarljuset på järnvägens infrastruktur och de kapacitetsbrister som råder när Almedlasveckan inleddes.

I korthet summerar rapporten att det saknas 38 miljarder fram till 2021 för att järnvägen ska fungera acceptabelt. Annars måste trafiken reduceras.

Med denna rivstart och uppmärksamhet på järnvägsfrågor var Future Rail Sweden först ut med ett seminarium på måndagen. Denna intresseförening verkar för att stärka Sveriges utveckling genom satsningar på den svenska järnvägen; konkret arbetar de för utbyggd järnvägskapacitet, satsningar på höghastighetsbanor, hög och jämn standard, en förenklad plan- och byggprocess och bättre integration mellan transportslag.

Förre näringsministern Björn Rosengren och tidigare SVT-reportern Lars Adaktusson inledde, men de flesta hade kommit dit för att höra Lena Erixon som redogjorde för två perspektiv, ett "planperiod-perspektiv", dvs fram till 2021, och ett 2050-perspektiv.

- Sammanfattningsvis och mycket kortfattat slog Erixon fast följande:

Vi har sett en kraftig ökning av tågtransporter; längre bredare, högre och tyngre tåg. Inom persontågstrafiken men framförallt inom godstrafiken.

Järnvägen står för 10 procent av persontransporterna, medan 30 procent av godset går på järnväg.

Trots planperiodens investeringar så kommer vi ha fler och längre sträckor av järnväg som är överbelastade 2021.

Ska något förändras och omprioriteras under planperioden så ska man prioritera reinvesteringar och trimningsåtgärder för att lösa upp frågor som i dag är stora problem. I andra hand måste vi bli bättre på förebyggande underhåll.

Vi lägger idag 80 procent av våra resurser på avhjälpande åtgärder och bara 20 procent på förebyggande!

Hela banavgiftshöjningen bör läggas på underhåll.

Scenarier för svensk järnväg

Under tisdagen hölls branschföreningen Tågoperatörernas seminarium "Tre scenarier för järnvägen - utveckling, stagnation eller infarkt". Det var minst lika populärt som måndagens och 140 personer trängdes i en av Visbys lummiga trädgårdar, uppenbart ett nummer för liten i förhållande till förväntat publiktryck.

Även här fick stf GD för Trafikverket, Lena Erixon, inleda. Hon berättade bland annat att den nationella plan som fastställdes 2010 byggde på äldre prognoser om trafiken som redan överträffats. För att komma tillrätta med kapacitetsproblemen och en åldrande infrastruktur krävs det inte minst ökat fokus på drift och underhåll och reinvesteringar.

Många eniga om järnvägens betydelse

SJs nya ordförande Jan Sundling modererade seminariet och framförde även en och annan tydlig synpunkt; Sundling pekade bland annat på att många av järnvägens nuvarande problem beror på den starka tillväxt som avreglering och andra åtgärder medfört i Sverige.

Även infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd (M) och Jan Forsberg deltog och poängterade järnvägens betydelse för näringslivets konkurrenskraft och för samhällsutvecklingen.

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. Koncernen hade 4 600 medarbetare och en omsättning på cirka 8,6 miljarder kronor under 2019. Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige, liksom Skandinavien och huvudstäderna. Varje dag väljer 150 000 personer att resa med någon av SJs 1220 avgångar från 291 stationer. SJ har utsetts till Sveriges grönaste varumärke, bästa inrikes transport och Europas mest digitala resebolag. SJ ägs av svenska staten och har som uppdrag att driva lönsam persontrafik på järnväg

Kontaktpersoner



SJs pressavdelning

Presskontakt
press@sj.se
010-751 51 84



Tobbe Lundell

Presskontakt
Presschef
tobbe.lundell@sj.se
010-751 51 84



Stephan Ray

Presskontakt
Presskommunikatör
stephan.ray@sj.se
010-751 51 84



Anton Almqvist-Källén

Presskontakt
Presskommunikatör
tjänstledig



Simon Hermansson

Presskontakt
Presskommunikatör
simon.hermansson@sj.se
010-751 51 84



Peter Kraméus

Presskontakt
Kommunikationsstrateg
peter.krameus@sj.se
010-751 51 84



Karin Starkman Ahlstedt

Presskontakt
Kommunikationsstrateg
karin.starkmanahlstedt@sj.se
010-751 51 84



Trafikverkets presstjänst

Presskontakt
0771-31 15 00



Jernhusens huvudkontor växel

Presskontakt
08-410 626 00