



Ny tidtabell - nya möjligheter.

2017-12-07 09:51 CET

# SJs nyheter i tågtidtabellen för 2018

**På söndag börjar tågtidtabellen för 2018 att gälla. Här är hela listan över SJs alla nyheter.**

**– Allt pekar mot att rekordmånga resenärer väljer att resa med SJ i år. Vi tror ökningarna fortsätter även nästa år, därför utökar vi tågtrafiken för att möta efterfrågan, säger Niclas Härenstam, presschef på SJ.**

**Fler snabba X 2000 nonstop och fler InterCitytåg Stockholm – Göteborg**  
Stockholm-Göteborg på under tre timmar blir återigen möjligt med SJs nya nonstop-avgångar. Det är X 2000-tåg 400 som kör sträckan Göteborg - Stockholm på 2 timmar och 54 minuter, jämfört med tidigare 3 timmar och 3 minuter.

SJ satsar även på fler avgångar med X 2000 med kort restid. Det blir tolv

nya nonstop-avgångar per vecka. InterCity-avgångarna utökas också måndag till torsdag med en extrainsatt avgång från Göteborg 17.30 och en extra avgång från Stockholm 17.59 (vår) och 17.38 (höst).

### **Nytt morgontåg och fler avgångar Stockholm – Malmö – Köpenhamn**

Både antalet X 2000-tåg och InterCity-tåg ökar mellan Stockholm och Malmö.

Efterfrågan på snabbtåg mot Malmö på helgerna har tidigare överträffat platstillgången, men från 10 december införs 4 nya avgångar runt veckosluten:

Fredagar kl 19.20 från Stockholm

Lördagar kl 8.16 från Malmö

Söndag kl 20.04 från Malmö

Måndag kl 4.04 från Stockholm (för den som vill vara framme i Malmö redan klockan 08.43)

InterCitytågen kommer att gå även måndag till onsdag (förutom torsdag, fredag, söndag).

### **Fler regionala tåg Örebro – Västerås – Stockholm**

SJ satsar på sträckan Örebro – Västerås – Stockholm och inför 37 nya avgångar per vecka. Utökningen innebär att det blir halvtimmestrafik vardagsmorgnar och vardagseftermiddagar på delsträckan Västerås – Stockholm.

På delsträckan Stockholm - Örebro blir det nu avgångar varje timme. Flera tåg fortsätter från Örebro mot Hallsberg och varannan timme till och från Göteborg, vilket skapar fina förbindelser med västra Sverige.

Regionaltågslinjen Stockholm – Västerås – Örebro – Göteborg är den linje där flest reser i hela SJs system.

### **Nonstop-tåg och fler avgångar Stockholm – Uppsala**

På sträckan Uppsala - Stockholm utökar SJ antalet avgångar från 29 till 35 varje vardag, och till hela 37 avgångar från Stockholm mot Uppsala. Ett tåg i timmen går utan uppehåll vilket gör att restiden kan minskas från 38 minuter till 30 minuter.

Samtidigt minskar användandet av äldre så kallade loktåg (lok och personvagnar) och ersätts med dubbeldäckare med en toppfart på 200 kilometer i timmen och wifi.

### **Två nya avgångar Linköping – Stockholm**

SJ utökar med två avgångar med InterCity-tåg mellan Linköping och Stockholm. InterCitytågen körs med dubbeldäckare med en topphastighet av 200 kilometer i timmen och avlastar snabbtågen på sträckan. Det

kommer gå ett InterCitytåg varannan timme hela dagen.

### **Fler avgångar med SJs mest sovande tåg Göteborg – Stockholm – Östersund – Duved**

Natttågen till och från Jämtland ökar från 124 avgångar under 2017 till 132 avgångar 2018. Det innebär att sommarsäsongen börjar tidigare och slutar senare.

### **Det mytomspunna Karven-tåget är tillbaka på sträckan Kiruna – Narvik**

Den klassiska "Karven" kommer tillbaka. Tåget går Kiruna – Abisko – Björkliden – Riksgränsen - Narvik och gör det möjligt att resa enklare mellan de olika vandringslederna och hotellen längst i norr. Tåget går från Kiruna på morgonen (2-22 juli samt 10-23 september och samtliga lördagar 2 juli till 23 september) till fjället eller Narvik och tillbaka på kvällen igen (2 juli till 23 september).

### **Stark efterfrågan på resor mellan Kalmar – Göteborg**

Efter en stark resandeutveckling på sträckan Kalmar – Växjö – Värnamo – Borås - Göteborg utökas trafiken med ytterligare en avgång i vardera riktningen på lördagar.

### **Norges populäraste snabbtåg mellan Stockholm och Oslo är räddat**

I höstas såg det ut som att snabbtågen mellan Stockholm och Oslo skulle tvingas ta en fyra år lång paus och ersättas med InterCitytåg. Men nu har SJ lyckats behålla tre tågpar med snabbtåg hela våren och över sommaren.

Från mitten av augusti startar det omfattande banarbetet på den norska sidan, och då tvingas SJ till neddragningar i trafiken. Men det blir fortfarande ett snabbtåg från Stockholm till Oslo även i höst medan en avgång ersätts med InterCitytåg.

När banarbetet är avslutat 2022 kommer SJ storsatsa på sträckan och planerar för åtta snabbtågsavgångar i vardera riktningen.

SJs satsning på snabbtåg på sträckan Stockholm – Oslo de senaste åren har varit en stor framgång vilket fördubblat tågresandet på sträckan.

### **Halvtimmestrafik mellan Västerås och Fagersta under rusningstid**

SJ och Tåg i Bergslagen förbättrar pendlingsmöjligheterna mellan Västerås och orterna på sträckan till Fagersta när en ny morgonavgång mot Västerås och en ny eftermiddagsavgång från Västerås införs. I och med det skapas halvtimmestrafik under rusningstid. Dessutom anpassas all trafik från Ludvika och Fagersta till Västerås så att bytestiden förkortas för resenärer som vill vidare mot Stockholm.

För mer information kontakta:

SJ Press, 010-751 51 84, [press@sj.se](mailto:press@sj.se)

---

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. Koncernen omsätter cirka 7,5 miljarder SEK och har 4 500 medarbetare. Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige, liksom Skandinaviens huvudstäder. Varje dag väljer 130 000 personer att resa med någon av SJs 1 100 avgångar från 275 stationer.

## Kontaktpersoner



### **SJs pressavdelning**

Presskontakt  
press@sj.se  
010-751 51 84



### **Tobbe Lundell**

Presskontakt  
Presschef  
tobbe.lundell@sj.se  
010-751 51 84



### **Stephan Ray**

Presskontakt  
Presskommunikatör  
stephan.ray@sj.se  
010-751 51 84



### **Anton Almqvist-Källén**

Presskontakt  
Presskommunikatör  
tjänstledig



### **Simon Hermansson**

Presskontakt  
Presskommunikatör  
simon.hermansson@sj.se  
010-751 51 84



### **Peter Kraméus**

Presskontakt  
Kommunikationsstrateg  
peter.krameus@sj.se  
010-751 51 84



**Karin Starkman Ahlstedt**

Presskontakt

Kommunikationsstrateg

karin.starkmanahlstedt@sj.se

010-751 51 84



**Trafikverkets presstjänst**

Presskontakt

0771-31 15 00



**Jernhusens huvudkontor växel**

Presskontakt

08-410 626 00