



2019-09-03 08:00 CEST

SJ bildar nytt bolag för Öresundstågtrafiken

SJ etablerar ett dotterbolag, SJ Öresund AB, som får i uppdrag att hantera Öresundstågtrafiken, vilken SJ tar över under nästa år. Anders Gustafsson är utsedd till vd för bolaget.

I maj stod det klart att SJ fick uppdraget att köra och underhålla Öresundstågen från december 2020 till december 2028 med option på ytterligare två år. SJ Öresund AB kommer att ha helhetsansvaret för

trafikplanering, drift och trafikledning, personal, underhåll och ersättningstrafik för Öresundstågen.

Beställarna har högt ställda krav på att SJ ska leverera en verksamhet med ökad punktlighet och högre kvalitet i alla delar än i dag. SJ bygger därför upp en helt ny organisation i Skåne för uppdraget inklusive en dedikerad driftledning och kommer att ta en helt ny depå i drift i Hässleholm dit allt underhåll av tågen ska flyttas. Underhållet görs för närvarande i Danmark av DSB.

- Det är väldigt spännande att ta sig an det här uppdraget. Jag har ju haft förmånen att vara med hela vägen från upphandlingens start med framtagande av anbud och förhandling med beställarna. Den resan fortsätter nu med att jag får chansen att förverkliga det vi har lämnat anbud på, vilket är väldigt kul, säger bolagets nyutnämnde vd Anders Gustafsson.

Det nya vd-jobbet innebär dessutom att stockholmaren Anders nu blir skåning och flyttar till Malmö.

- Hela familjen är laddade och tycker att det ska bli spännande att flytta, säger Anders Gustafsson.

- Jag är mycket nöjd med utnämningen av Anders som vd för SJ Öresund. Han har lång erfarenhet av tågbranschen och av upphandlad trafik. Öresund är en mycket spännande region med stark tillväxt och stora infrastrukturprojekt, säger SJs vd och koncernchef Crister Fritzson.

Fakta om Anders Gustafsson

Anders Gustafsson är 39 år och arbetar i dag som Bid Director inom SJs division Produkt. Han har arbetat snart 9 år inom SJ-koncernen, huvudsakligen med upphandlad trafik men även med fordonsanskaffning.

Fakta om Öresundståg

Öresundståg är ett regiontågssystem som knyter ihop Södra Sverige med Köpenhamn och Helsingör. Systemet består av tre olika linjer från Göteborg, Kalmar och Karlskrona som går till Köpenhamn och Helsingör via Malmö. Ett 50-tal stationer trafikeras av 111 tågfordon av typen X31. I trafikområdet bor cirka 5 miljoner invånare. Öresundståg har omkring 26 miljoner resande per år i Sverige

För mer information, kontakta SJs presstjänst, 010-751 51 84, press@sj.se

SJ är ett svenskt reseföretag som erbjuder hållbara tågresor i egen regi och i samarbete med andra. Koncernen omsätter cirka 7,9 miljarder SEK och har 4 600 medarbetare. Som marknadsledande tågoperatör knyter SJ ihop Sverige,

liksom Skandinavien's huvudstäder. Varje dag väljer 140 000 personer att resa med någon av SJs 1 200 avgångar från 284 stationer.

Kontaktpersoner



SJs pressavdelning

Presskontakt
press@sj.se
010-751 51 84



Tobbe Lundell

Presskontakt
Presschef
tobbe.lundell@sj.se
010-751 51 84



Stephan Ray

Presskontakt
Presskommunikatör
stephan.ray@sj.se
010-751 51 84



Anton Almqvist-Källén

Presskontakt
Presskommunikatör
tjänstledig



Simon Hermansson

Presskontakt
Presskommunikatör
simon.hermansson@sj.se
010-751 51 84



Peter Kraméus

Presskontakt
Kommunikationsstrateg
peter.krameus@sj.se
010-751 51 84



Karin Starkman Ahlstedt

Presskontakt

Kommunikationsstrateg

karin.starkmanahlstedt@sj.se

010-751 51 84



Trafikverkets presstjänst

Presskontakt

0771-31 15 00



Jernhusens huvudkontor växel

Presskontakt

08-410 626 00